



Autoluwe Binnenstad

Voor het project Autoluwe Binnenstad heffen we 50 parkeerplekken per jaar op. We hebben in het [collegevoorstel](#) voor de uitvoering vastgelegd dat we met het MPR rapporteren over de opheffen parkeerplekken en de plannen voor de op te heffen parkeerplekken. Aan de hand van het afwegingskader uit het collegevoorstel hebben we bekeken waar in de binnenstad de beste kansen liggen om de komende jaren parkeerplekken op te heffen. Daarbij zijn de plekken voor 2025 concreet geformuleerd. We bekijken jaarlijks of de behoefte gelijk is gebleven en sturen bij aan de hand van het afwegingskader:

Afwegingskader om parkeerplekken te programmeren:

- i. Aansluiten bij lang lopende ambities in het autoluw maken van de binnenstad.
- ii. Aansluiten bij huidige ambities binnen de omgevingsvisie binnenstad; coalitieakkoord en parkeerbeleid (incl. fietsparkeren).
- iii. Aansluiten bij andere projecten in de binnenstad (werk met werk maken).
- iv. Mate waarin de locatie bijdraagt aan de oplossing voor knelpunten in de binnenstad.
- v. Aansluiten bij wensen uit de buurt.
- vi. Toevoegen van ruimtelijke kwaliteit.

MPR tekst

Voor het MPR stellen we de volgende tekst voor:

In de binnenstad hebben we de ambities om jaarlijks 50 parkeerplaatsen op te heffen. Hieronder staat de doorkijk voor de planning voor 2025 en 2026.

2025: Janskerkhof 35; Park Paardenveld 15

2026: Janskerkhof 37; Oudegracht Noord 11; Flexibel 2 parkeerplekken

Toelichting

2024

In 2024 hebben we een grote slag gemaakt met het verwijderen van parkeerplaatsen in de stad. Vanwege de opstart van het project, lagen we achter op schema. In 2024 hebben we daarom nog een aantal projecten uit 2023 gerealiseerd:

- Oudegracht (20 parkeerplaatsen)
 - 12 parkeerplaatsen Oudegracht noord verandert naar fietsparkeren
 - 8 parkeerplaatsen Oudegracht zuid verandert naar fietsparkeren
- Janskerkhof (24 parkeerplaatsen) – geplande uitvoer december 2024

Voor 2024 waren er twee projecten ingepland (in lijn met MPR tekst 2024):

- Oudegracht en Twijnstraat (45 parkeerplaatsen)

Het opheffen van parkeerplaatsen zorgt voor meer voetgangersruimte op de verbinding tussen de Tolsteegbarrière en het voetgangersgebied. Door hier geparkeerde auto's te verminderen ontstaat er meer kwaliteit en meer ruimte voor de voetganger en voor verblijf. Zoals bij de herinrichting (1995) van de Oudegracht bedoeld was, is de zone langs de balie ingericht als functiestrook voor gemengd gebruik. Zo gaan we deze ook inrichten: met vrije ruimte, nieuwe bankjes, extra gehandicaptenparkeren en extra laad-en losstroken.

Status project = afrondende ontwerpfase. Verwachte oplevering Q2/Q3 2025.

- Lucasbolwerk en Lange Jufferstraat (5 parkeerplaatsen)
In het kader van de rioolvervanging is *werk met werk* gemaakt en zijn 5 parkeerplaatsen opgeheven. Op deze plek wordt ruimte gemaakt voor voetgangers, fietsparkeren en groen. Hiermee wordt de toegang vanaf de Wittenvrouwenstraat tot het park verbeterd en een stap gezet in de verbinding van het Noordelijke Singelpark.

Status project = in uitvoer. Verwachte oplevering Q1 2025.

2024



2025

In 2025 is het doel om op schema te komen met de originele planning. Hiertoe realiseren we de projecten uit 2024 en worden twee nieuwe projecten uitgevoerd.

- Park Paardenveld (15 parkeerplaatsen)
Rondom Park Paardenveld wordt *werk met werk* gemaakt en worden 15 parkeerplaatsen opgeheven. Dit om ruimte te maken voor Park Paardenveld (Noordelijke Singelpark).
- Janskerkhof (35 parkeerplaatsen)
Vooruitlopend op de rioolvervanging en herinrichting van het Janskerkhof zetten we in 2025 verder in op het autoluw maken van het plein. Met 35 parkeerplaatsen halen we de parkeerplaatsen op het plein weg. Er blijven dan nog parkeerplaatsen aangrenzend aan de rijbaan over.

2025



2026

De planning voor 2026 is nog op hoofdlijnen. We maken elk jaar de afweging wat een logische aanpak is. Voor 2026 voorzien we (voorlopig) de volgende projecten:

- Janskerkhof (37 parkeerplaatsen)
Ter voorbereiding van de herinrichting heffen we nogmaals 37 parkeerplaatsen op. Er blijft alleen ruimte over voor gehandicaptenparkeren en laden en lossen.
- Oudegracht (11 parkeerplaatsen)
Als noordelijke toegang tot de binnenstad willen we de noordelijke Oudegracht

2026



vrijmaken van parkeren. We zetten hiervoor 11 parkeerplekken om.

